

■ ADEPT

Roboter

Adept präsentiert einen neuen High-Speed Roboter für die Verpackungsindustrie. Halle 3, Stand 359



Hornet 565

Adept Technology, Anbieter von intelligenten Robotersystemen und autonomen mobilen Roboter-Lösungen stellt auf der diesjährigen FachPack seinen Hornet 565 erstmalig in Europa der Öffentlichkeit vor. Dabei handelt es sich um einen Parallelroboter, der das Pick & Place in Höchstgeschwindigkeit präzise ausführen soll. Der Roboter ver-

fügt über eine Ladekapazität von drei Kilogramm und eine in die Roboterbasis integrierte Steuerung mit High-Speed-Fließbandverfolgung.

Der Hornet 565 wiegt laut Adept nur halb so viel wie vergleichbare Robotermodelle und hat einen deutlich geringeren Platzbedarf. Er beherrscht das schnelle und präzise Pick & Place und ist, um die einfache Bereitstellung des Systems zu gewährleisten, mit der Adept ACE Software ausgestattet. Adept wird den Hornet 565 am firmeneigenen Messestand als Bestandteil einer Hochleistungs-Verpackungslösung präsentieren. Dabei wird er die Entladung des Zuführbandes übernehmen. *

► www.adept.de

■ HSM

Eilgang-Technologie

HSM stellt auf der FachPack einen neuen Antrieb für Vertikalpressen vor. Halle 4, Stand 525

Der süddeutsche Hersteller von Ballenpressen, PET-Lösungen und Aktenvernichtern, HSM, hat speziell für die Vertikalpressen-Reihe V-Press einen neuen, energiesparenden Antrieb, die sogenannte „Eilgang-Technologie“, entwickelt. Dieser soll den Stromverbrauch und die Taktzeit laut Hersteller im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben um bis zu 40 Prozent reduzieren – bei gleichzeitiger Steigerung der Durchsatzleistung. Auf dem Messestand wird die „Eilgang-Technologie“ durch die Vertikalballenpresse HSM V-Press 860 L repräsentiert. Diese verpresst mühelos gebrauchtes Verpackungsmaterial wie Kartonagen und Folien. Die Ballen erreichen ein materialabhängiges Gewicht von bis zu 460 Kilogramm und



Die Ballen können direkt mit einem Stapler bewegt werden.

werden serienmäßig von einer 4-fach Drahtumreifung zusammen gehalten. Spezielle Profile in der Ballenentnahmetüre, in der Einfüllklappe und in der Pressplatte bilden eine Aussparung im Ballen, durch die die Verwendung einer Palette komplett entfällt. *

► www.hsm.eu

■ B&M TRICON

Mobile Datenerfassung

B&M Tricon demonstriert das neue Modul von Datakey. Halle 4A, Stand 304

Der Anbieter von Produkten und Lösungen für automatische Identifikation und Datenerfassung, B&M Tricon, wird auf der FachPack ein neues Modul seiner Software für mobile Datenerfassung, Datakey, vorstellen: die Ablieferung. Damit können Unternehmen die Ablieferung durchgehend im Offline-Betrieb durchführen. Lediglich um die Ablieferdaten einmalig auf das mobile Gerät zu laden bzw. von dort an die zentrale Server-Datenbank zu senden, ist eine Internet-Verbindung notwendig. Mit dem Modul kann die Ablieferung außerdem jederzeit unterbrochen und wieder aufgenommen werden. Das Ablieferungsmodul verfügt zusätzlich über optionale Features, wie die Ablehnung der Packstück-Annahme,

AB Ablieferung



Mobile Applikation – Ablieferung

Schadensmeldungen, Navigation und Fotofunktionen. Um die Nachverfolgbarkeit in der zentralen Datenbank sicher zu stellen, werden sowohl die Ablieferung, als auch die Ablehnung im mobilen Gerät mit den GPS-Koordinaten, dem angemeldeten Benutzer und einem Zeitstempel verknüpft. *

► www.bm-tricon.com

■ EXPRESSO

Mobiles Heben und Laden

Expresso zeigt die Stärken seiner Doppelhubmast-Ladelifte. Halle 4, Stand 533

Zu den Highlights auf dem FachPack-Messestand von Expresso gehören die Doppelhubmast-Ladelifte der Baureihe lift2move für Nutzlasten von bis zu 345 Kilogramm. Der Spezialist für angetriebene Handhabungs- und Transportsysteme wird dort unter anderem zeigen, wie sich diese mobilen Ladelifte durch die Kombination mit innovativen Lastaufnahmen zu hocheffizienten Problemlösern für komplexe Aufgaben in intralogistischen Prozessen machen lassen. Die Doppelhubmast-Modelle sind die belastungsfähigsten Ladelifte der Baureihe lift2move. Dabei handelt es sich um handgeführte Vorschubgeräte mit elektrischer Hubvorrichtung, bei denen jeder der beiden Hubmasten über einen eigenen



lift2move Doppelhubmast-Ladelift

Antrieb verfügt. Mit ihren Tragkräften von bis zu 345 Kilogramm sind sie ausgelegt für das Heben, Transportieren und Positionieren mittlerer bis schwerer Lasten in der Intralogistik. *

► www.expresso-group.com